

**FLYER**

Innovation in Mobility

Die neue Freiheit ...  
mit einem original  
Schweizer Elektrovelo FLYER



**:: C-Serie** Der zuverlässige Allrounder  
Die FLYER C-Serie rollt auf 26-Zoll-Laufrädern. Der extratiefe Durchstieg, der komfortable Sattel und höhenverstellbare Lenker sorgen für maximales Fahrvergnügen für alle Anwendungsbereiche. Die C-Serie ist als Fahrrad zugelassen und unterstützt bis 25 km/h.



**:: S-Serie 26"** Sportliche Höhenflüge  
Als sportlicher Allrounder fährt die S-Serie auf 26-Zoll-Rädern und verstärktem Getriebe für höchste Belastung. Egal ob unverschwitz auf dem Arbeitsweg, genussvoll auf der Radtour oder ambitioniert über mehrere Alpenpässe – mit dem S-FLYER wird der Weg zum Ziel. Die S-Serie unterstützt bis ca. 35 km/h.

**:: S-Serie 28"**



**:: T-Serie**



**:: T-Serie**



**:: K-Serie**



**:: Faltrad**



**:: Tandem**



erfüllt werden! FLYER werden mit einer Garantie von 2 Jahren (inkl. Akku) ausgeliefert.

Wie gross ist die Reichweite?  
Im Durchschnitt sind 30 bis 60 km realistisch, unter idealen Bedingungen sind auch bis zu 80 km möglich. Die Reichweite ist abhängig vom Gewicht, dem Gelände, Strassenbelag, der Anzahl Stopps, dem Reifendruck, Unterstützungsmodus etc.!

Wieviel Strom braucht ein FLYER?  
Der Stromverbrauch beträgt ca. 1 kWh auf 100 km. Dies entspricht ca. 1 dl. Benzin oder der Energiemenge, die für die Warmwasseraufbereitung für drei Minuten warm Duschen benötigt wird.

FLYER Elektrovelos werden schon vielerorts zur Miete angeboten. Wie funktioniert dieses Engagement im Tourismus?

Auf [www.flyer.ch](http://www.flyer.ch) finden Sie die umfassende Liste aller Vermietstationen in der Schweiz und im Ausland. In Deutschland zum Beispiel, kann man im Salzburg-Berchtesgadener Land FLYER mieten – umgeben vom Alpenpanorama in einer der beeindruckendsten Naturlandschaften Europas. Auf rund 2'000 km Radwegen kann der begeisterte Radfahrer die Region erkunden und nebenbei die umliegenden Naturschönheiten geniessen. Wellnessradeln im Reich des sagenumwobenen König Watzmann ist das andere Urlaubserlebnis in der Region Salzburg-Berchtesgadener Land-Traunstein: ausleihen, aufsitzen und los... In der Schweiz stehen über 500 FLYER in 20 Regionen mit 150 Vermietstationen und mehr als 200 Akku-Wechselstationen zur Verfügung.

Was ist vor dem Kauf zu beachten?  
Vergleichen Sie die verschiedenen Modelle und testen Sie die Fahrzeuge unbedingt einen Tag intensiv in Ihrem persönlichen Umfeld bevor Sie kaufen.

Kurt Schär (43) ist Geschäftsführer der Biketec AG. Er führt die Firma gemeinsam mit Hans Furrer, Gianni Mazzeo und Yvonne Breuers. Nach dem Start 2001 mit 6 Mitarbeitenden beschäftigt Biketec mittlerweile gegen 50 Personen. Die Produktpalette umfasst sechs verschiedene Baureihen mit zahlreichen durch den Endkunden wählbaren Optionen. Es gibt zu fast jeder «normalen» Fahrradkategorie eine entsprechende elektrifizierte FLYER-Variante, so z.B. Faltradel, Tandem, Touren- und Trekkingräder, Sporträder, City-Bikes etc. Biketec AG festigt damit seine Stellung als Europas führender Premium-Hersteller mit dem breitesten Sortiment an Elektrofahrzeugen.

Wer fährt heute ein Elektrofahrzeug?  
Elektrovelos werden von vielen Zielgruppen gekauft: Jüngere Menschen setzen es für den Arbeitsweg, als Ersatz für den Zweitwagen, als Zugfahrzeug für den Kinderanhänger oder für die Velotour ein. Einem FLYER-Fahrer ist hoher Fahrkomfort, komfortable Bedienung, hohe Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand und eine ansprechende Ästhetik wichtig – und vor allem dass er mit einem Lächeln auf den Lippen den nächsten Berg erklimmen kann!

Was zeichnet einen FLYER besonders aus?  
Der Antrieb verfügt über eine Kraftmessung und ist in der Mitte des Fahrzeuges angeordnet, was ein optimales Fahrverhalten ergibt. Damit fährt sich ein FLYER wie ein normales Fahrrad, hat keinen Motor im Vorder- oder Hinterrad welcher bei einem Platten mühsam ausgebaut werden müsste. Es werden die etwas teureren, sicheren Li-Ion Mangan Akkus eingebaut. FLYER bietet Modelle für (fast) jedes Kundenbedürfnis an: 6 Modellreihen, 5 Rahmengrößen und bis zu 8 Ausstattungsvarianten. Mittlerweile können sogar individuelle Farbwünsche



Besuchen Sie uns auf der neuen Website  
[www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)

aktiv Radfahren

# aktiv Radfahren



Probeheft  
aktiv Radfahren  
unter Tel.:  
0521-595-554



## Test & Technik

**Trekking mit Scheibe!**  
Edle Sportflitzer mit Super-Stoppern!

**Räder vom Versender**  
Schnäppchen unter der Lupe!

**Test: Radhosen**  
14 Modelle für Frauen und Männer

## SPEZIAL

**Sonderdruck aus aktiv Radfahren 6/2008**  
**Bestnoten für „FLYER“-Elektroräder!**

## Reise & Touristik

**Via Bavarica Tyrolensis**  
**Grenzenlos Radeln im Böhmerwald!**  
**Reisetipp: Ostfriesland!**



**Porträt Corratec**  
Menschen mit  
Persönlichkeit bauen  
Räder mit Charakter.



**In „Ausprobiert“:**  
Für Globetrotter ideal:  
Pedalpower-Reiserad  
mit Rohloff-Getriebe!



**Auf in den Norden!**  
Auf der „Grenzroute“  
von Flensburg nach  
Højer/Dänemark

## Das hat uns bei den „Flyern“ gefallen



1. Das Lenkerdisplay an allen Flyer-Modellen gehört funktionell zu den besten im Test – und auf dem Markt! Auch das Licht ab Akku ist über die erhabenen Druckfelder (klasse gemacht!) bedienbar 2. Doppelt gut: die Einhandbedienung der DualDrive 24-Gang-Schaltung beim „Flyer S“. 3. Möchten wir nicht mehr missen: Über diesen Hebel kann man beim Schiebetrieb „Gas“ geben. 4. Lobenswert: Die leichtgewichtige Akkubox mit integriertem Tragegriff I6. Top: Der Akkublock an allen „Flyern“ lässt sich leicht herausnehmen und wieder einbauen. 5. Tiefer Schwerpunkt, aufgeräumte Optik: den Tretlagermotor der Biketec „Flyer“-Modelle gibt es auch in stärkerer Premium-Version.

## Biketec Flyer C8 Premium



**Preis:** ab € 1990, Testrad „Premium“ 2490 Euro, Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 25,5 kg **Größen:** 4–5 Rahmengrößen, Damen und Herren; Reichweite (km): 90/mittel/hoch

|               |       |                |       |
|---------------|-------|----------------|-------|
| City/Alltag   | ●●●●● | Ausstattung    | ●●●●● |
| Tour/Reise    | ●●●●○ | Preis/Leistung | ●●●●● |
| Sport/Fitness | ●●○○○ | Fahrverhalten  | ●●●●● |
| Gelände       | ●●○○○ | Sitzposition   | ●●●●● |

**Testurteil:**  
**Sehr gut**

C steht für „City“. 8 für 8 Gänge. Das C8 überzeugt mit ausgereifter Konzeption und Frische. Der Mercedes unter den Elektrorädern begeistert aber auch in den Details: perfekt geformter Akku für leichtes Entnehmen, dezenter Tretlagermotor, bestes Display im Test. Komfortdetails wie Federgabel, Federstütze und werkzeuglos höhenverstellbarer Vorbau. Dazu: pannensichere, niedrigere 26“-Reifen, lange Radschützer in edlem Rot, Systemgepackträger, wertiger Sattel plus „Fly IQ“-Superlicht von B&M. Ausgestattet mit dem stärkeren Premiummotor, Unterstützung bis 25 km/h. Praktisch: Ein extra Gashebel gibt Motorkraft im Schiebetrieb.

### Fahreindruck

Absolut lässig sitzt man im C8, nachdem man dank Tiefeinsteiger-Rahmen bequem Platz genommen hat (aussteigen ebenso leicht). Ausgewogene, agile Fahreigenschaften begeistern ebenso wie der weich einsteuernde, absolut lautlose und

**Fazit**  
Flyer C8: Dank exzellenter Fahreigenschaften & 1A-Details bestes Elektrod der City-Klasse – sparen lohnt sich wieder!

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Tiefeinsteiger Gabel Federgabel SR Suntour NCX mit LO Schaltung, Shimano 8-Gang-Nexus-Premium-Nabe, Drehgriff Kurbel Alu Laufräder Naben v/h: Shimano (Rollenbremse) Felgen: Alexrims Reifen Schwalbe Marathon Plus, 26" x 46mm Bremsen Shimano Rollenbremse Lenker/Griffe Alloy, stark gekröpft; ergonomische Griffe Stütze/Sattel gefedert Post Moderne Bracer Comp, Selle Royal Beleuchtung v/h: LED Busch&Müller Lumotec IQ-Fly, ab Akku Motor Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos Akku: 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar Laden: 5 h, am Ladegerät Sonstiges SKS Radschützer, Pletscher Systemgepackträger, lange Radschützer mit Spoiler, 1 x Flaschenhalterösen



Erstklassige Verzögerung, nahezu wartungsfrei: Shimano Rollenbremse

bärenstarke Motor, der völlig antriebsneutral arbeitet. Sehr gut: perfekt angewinkelter Lenker mit ergonomischen Griffen. Und 4-Finger-Bremshebel, die zwei erstklassige Rollenbremsen steuern. Bestes Fahren ohne Motor. Teuer, da Premiumklasse!

### Fazit

Flyer C8: Dank exzellenter Fahreigenschaften & 1A-Details bestes Elektrod der City-Klasse – sparen lohnt sich wieder!

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Tiefeinsteiger Gabel Federgabel SR Suntour NCX mit LO Schaltung, Shimano 8-Gang-Nexus-Premium-Nabe, Drehgriff Kurbel Alu Laufräder Naben v/h: Shimano (Rollenbremse) Felgen: Alexrims Reifen Schwalbe Marathon Plus, 26" x 46mm Bremsen Shimano Rollenbremse Lenker/Griffe Alloy, stark gekröpft; ergonomische Griffe Stütze/Sattel gefedert Post Moderne Bracer Comp, Selle Royal Beleuchtung v/h: LED Busch&Müller Lumotec IQ-Fly, ab Akku Motor Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos Akku: 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar Laden: 5 h, am Ladegerät Sonstiges SKS Radschützer, Pletscher Systemgepackträger, lange Radschützer mit Spoiler, 1 x Flaschenhalterösen

komfortabel moderat sportlich

## Biketec Flyer T9-HS



**Preis:** € 3390, Testrad: 2450 Euro; Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 26,0 kg **Größen:** 4–5 Rahmengrößen, Damen und Herren; Reichweite (km): 60/eco

|               |       |                |       |
|---------------|-------|----------------|-------|
| City/Alltag   | ●●●●● | Ausstattung    | ●●●●● |
| Tour/Reise    | ●●○○○ | Preis/Leistung | ●●●●● |
| Sport/Fitness | ●○○○○ | Fahrverhalten  | ●●●●● |
| Gelände       | ●○○○○ | Sitzposition   | ●●●●● |

**Testurteil:**  
**Sehr gut**

„T“ steht für Tour. 9 für die verbaute 8-Gang-„Alfine“-Nabe (das Alternativmodell T8 besitzt eine normale 8-fach), „HS“ für den Premiummotor, der seine Kraft offiziell bis 45 km entfalten kann, da man aufgrund der 8-Gang-Nabe ab 35 km/h leer tritt. Unser Speed bei stark hügeligem Gelände mit sportlichem Fahrer, auf 4 Monate/3500 km: 28,5 km/h. Alles am Rad ist stimmig: Verarbeitung, Optik, Motor, Elektronik, Akku-Entnahme, Display. Spitze: Fahreigenschaften ohne Motor.

### Fahreindruck

Alles wirkt im Vergleich zum C8 etwas sportiver, trotz Tiefeinsteiger-Rahmen. Dazu passen prima: der zum Fahrer gebogene Lenker sowie die schmalen und größeren 28“-Reifen. Der Motor arbeitet optimal bei 85 U/min Trittfrequenz (sportlicher Fahrstil; C8: 70 U/min), beschleunigt sanft & stark, läuft lautlos. Bei 33 km/h in der Ebene fährt es sich lässig. Die Sitzposition ist komfortabel-sportiv. Die

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Tiefeinsteiger Gabel Federgabel SR Suntour NCX mit LO Schaltung, Shimano Alfine 8-Gang-Sport-Nabe, Schalthebel Kurbel Alu Laufräder Naben v/h: Shimano Nexus, Felgen: Alexrims Reifen Schwalbe Marathon Plus, 28" x 37mm Bremsen Alfine Scheibenbremsen Disc Lenker/Griffe Vorbau stufenlos höhenverstellbar; Lenker: Humpert, zum Fahrer gewinkelt; ergon.Griffe Stütze/Sattel gefedert Post Moderne, Selle Royal Lookin Beleuchtung v/h: LED Busch&Müller Fly-IQ, ab Akku Motor Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos Akku: 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar Laden: 5 h, am Ladestation Sonstiges SKS Radschützer mit Kantenschutz, Pletscher Systemgepackträger, Metallplatte, 1 x Flaschenhalterösen



Variabel: Dank „Speedlifter“ ist der Vorbau werkzeuglos höhenverstellbar.

Scheibenbremsen werden mit 2-Finger-Hebeln weich verzögert, zur Not mit Biss. Trotz rassistigen Fahreigenschaften ist Komfort garantiert dank Federgabel und Federstütze. Echt tourentauglich: Träger mit Packtaschen-Anlage.

### Fazit

T9-HS – ein genialer Express-Tourer. Dafür sollten Sie Ihr Zweitkonto plündern.

## Biketec Flyer S Street 28 Zoll



**Preis:** ab € 3490, Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 22,1 kg **Größen:** S (43), M (50), L (55), XL (60), nur Herren, auch 26" (Urban); Reichweite (km): 42/Volllast

|               |       |                |       |
|---------------|-------|----------------|-------|
| City/Alltag   | ●●●●○ | Ausstattung    | ●●●●● |
| Tour/Reise    | ●●○○○ | Preis/Leistung | ●●●●○ |
| Sport/Fitness | ●●●●● | Fahrverhalten  | ●●●●● |
| Gelände       | ●○○○○ | Sitzposition   | ●●●●● |

**Testurteil:**  
**Überragend**

Biketec aus der Schweiz baut mit die besten Elektroräder der Welt. Das beginnt bei den Rahmen, geht über die ausgereift-cleveren Tretlagermotoren, die Akkutechnik und Steuerdisplays (bemerkenswert: die Balance zwischen Funktionalität & Form) bis zu den Fahreigenschaften – Flyer fahren auch ohne Motor klasse, mit elektrischem Rückenwind sind sie Spitze! Vor allem das 22 kg leichte Topmodell „S Street“, dessen Premiummotor Ihre Leistung um 150 % verstärkt und Sie legal bis 45 km/h unterstützt, sofern ein linker Spiegel, Reflektoren und Mofa-Kennzeichen nicht fehlen.

### Fahreindruck

Das „S“ ist ein Silberpfeil. Bis 45 km/h schafften wir mit ordentlich Muskelschmalz (im Powermodus). Da der Luftwiderstand aber auf Dauer zu hoch war, düsten wir stets mit 38 km/h dahin – bei akzeptablem Körpereinsatz. Das Flyer S ist agil, läuft souverän geradeaus, sein Rahmen ist nahezu torsionsfrei. Die

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Herren Gabel starr, Alu Schaltung SRAM Dual Drive 24-Gang, Schalthebel und Drehgriff Kurbel Alu Laufräder Naben v/h: Shimano Alfine; Felgen: Alexrims Reifen Schwalbe Marathon Racer, 28" x 30mm Bremsen Magura Luise Lenker/Griffe Vorbau gewinkelt; Lenker: Humpert X-Tasy, gekröpft; Sram Griffe Stütze/Sattel gefedert Suntour Parallelogramm, Selle Royal Beleuchtung v/h: LED Busch&Müller IQ-Fly, ab Akku Motor Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, Sportmotor, bis 45 km/h, lautlos Akku: 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar Laden: 5 h, am Ladegerät Sonstiges SKS Radschützer, Tubus Träger mit Federklappe, Rücklichtposition bruchge-fährdet, Abus Rahmenschloss, 2x Flaschenhalterösen



Sagenhafte Verzögerung, von weich bis bissig: Magura Scheibenbremsen

starre Gabel und schmale Reifen unterstreichen das Motto „Speed pur“ – und halten das Gewicht unten. Gute Wahl: 3x8-Naben/Kettenschaltung Sram „DualDrive“ für extreme Entfaltung. Lob für die Scheibenbremsen, die sportiv-entspannte Sitzposition, den Lenker, die gefederte Suntour-Sattelstütze. Pannensichere Top-Reifen montiert: „Supreme“ von Schwalbe.

### Fazit

Sensationell! Lösen Sie den Bausparer auf!